

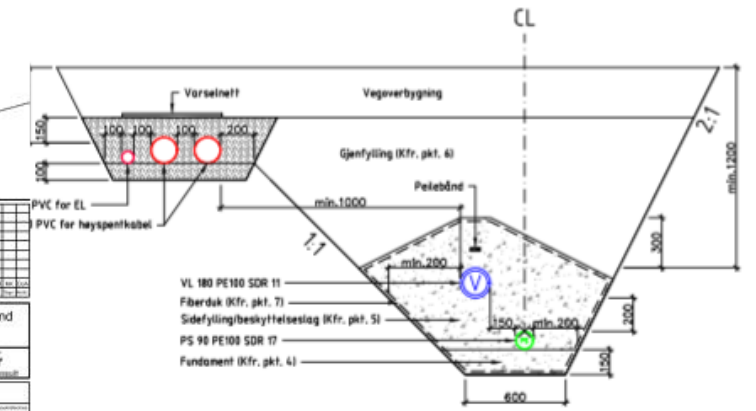


 **BLÅ**
- fjordar for framtida





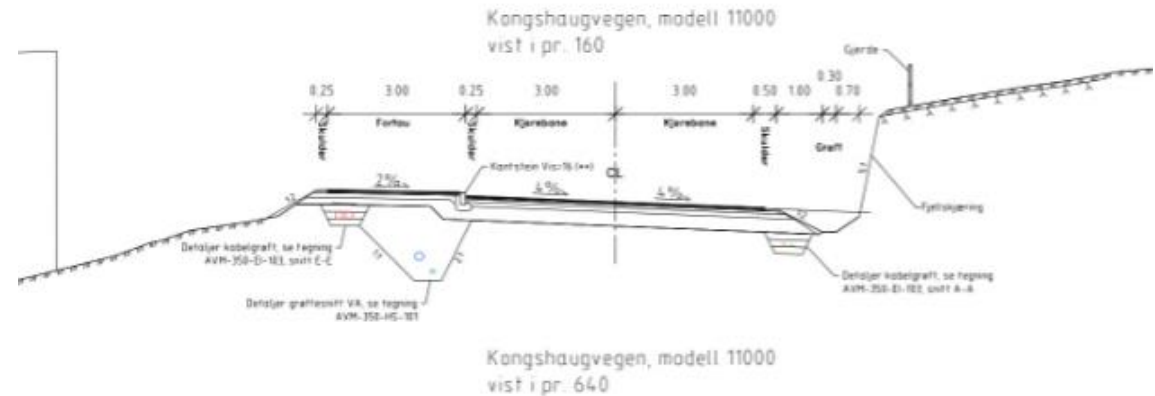
Normalgrøftsnitt 4 - Trase 1 pr. 88-609
TR 75 PVC - 2stk TR 160 PVC - VL 180 PE100 SDR 11 - PS 110 PE100 SDR 17



TEORETISK FORBRUK		
	Lesnasse	Kerbinert
Fundament (m³/m)	0,11	0,10
Defylling (m³/m)	0,78	0,73
Fiberduk (m²/m)	4,32	4,17

Gjennomføring vei og tomt - forutsetninger

- Ytterkant vei mot fjorden ligger på lik linje som tidligere
- På utvidet bredde skal det ligge 3 m fortau + 6 meter vegbane og skuldre, totalt ca. 10 m bredde.
- Under fortauet blir grøft med en betydelig dybde.
- Ikke mulighet for omkjøring under arbeidet



Gjennomføring vei og tomt

- Har gitt problemer med trafikkavvikling og støyforhold
- Har vært jobbet kontinuerlig med trafikkforhold.
- Betydelige ressurser har vært satt på for å få det best mulig.
 - Byggeleder fra kommunen
 - SHA-koordinator
 - Byggeledere fra Advansia
 - Fra entreprenør har de hatt PL, AL og HMS-leder
 - Verneombud fra begge sider.
 - Befaringer med SVV, for å prøve å finne bedre forholdene
- Vurdering fra SVV: Ikke lett, men man måtte bare holde fokus oppe for å ha det best mulig under de rådende forhold.

Status fortau og veg

- Asfaltering første lag på vei neste uke, frem til og med riggplass
- Asfaltering fortau og andre lag på vei før jul
- Gatelys og permanente trafikkskilt på plass før jul



Siste strekning med fortau

- 200 meter mellom tomt og fabrikkområde
- Arbeid i hovudsak ved sidan av vegen



Neste steg

- Oppstart over nyttår
- Tunnellar og berghallar
- Ny entreprenør

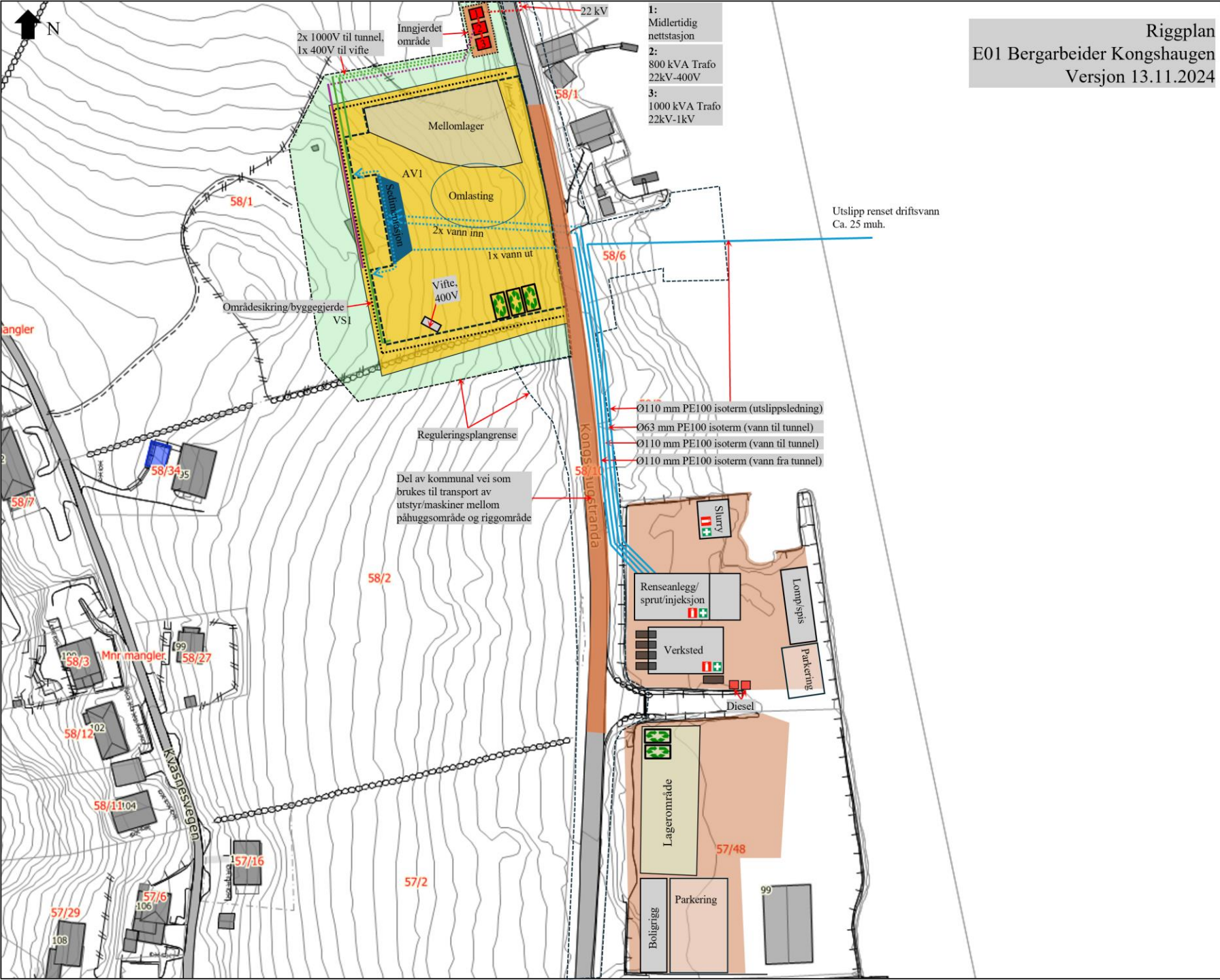




E01 Bergarbeider Kongshaugen

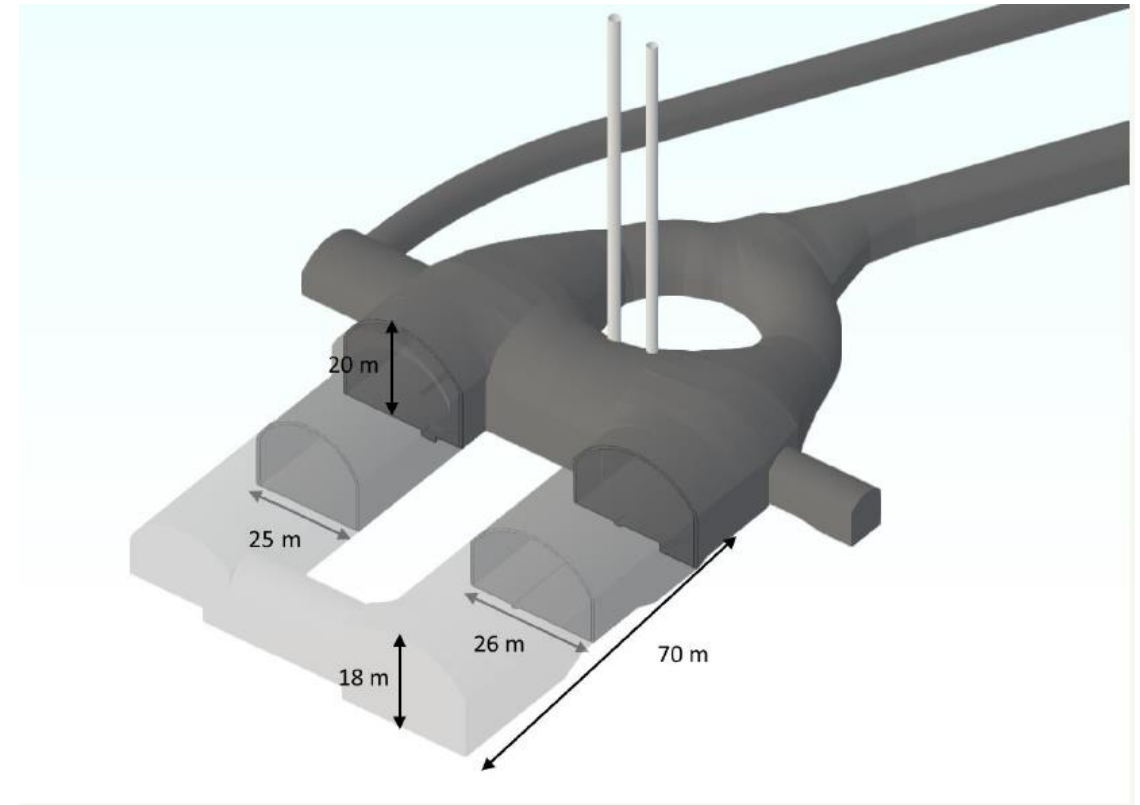
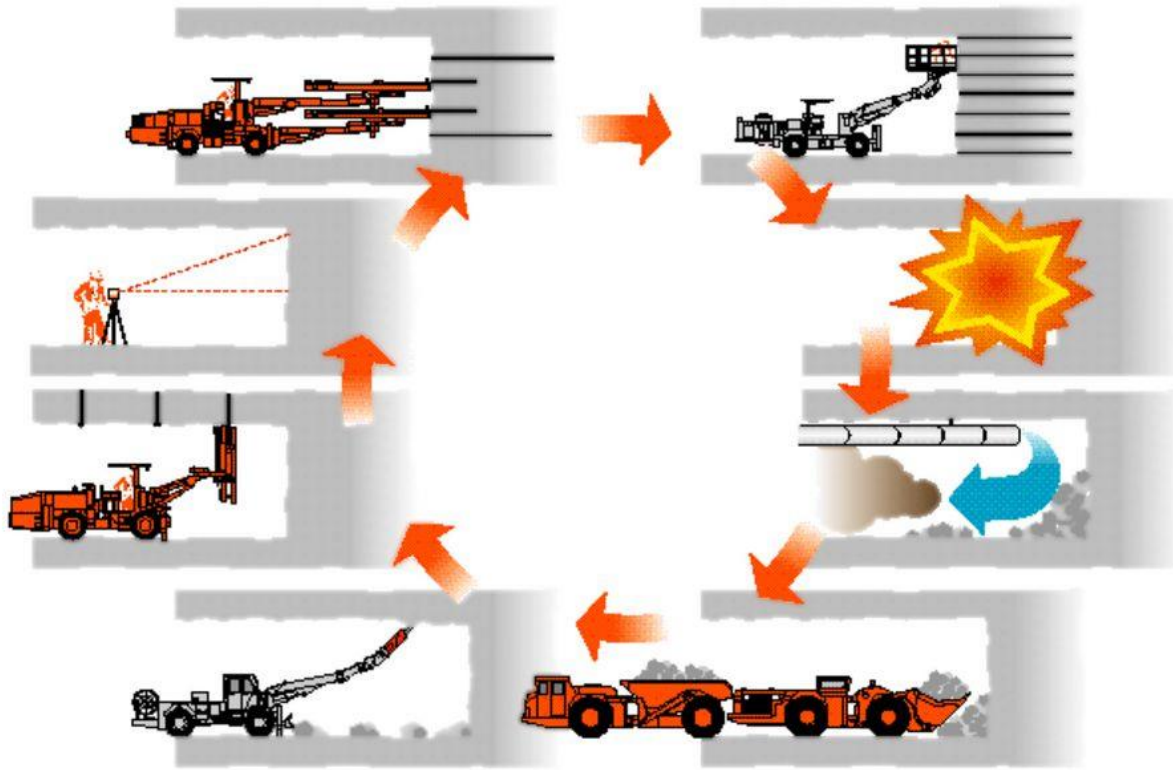
Tunneldrift og massetransport

AF B&G Tunnel – Volda Maskin



Riggplan

Tunneldrift



De første salvene

- Åpningsalver er mest kritisk på grunn av utvidelsesfaktoren når man sprenger
- Tung sikring, små salver og tilpasset sprengstoff



Posteplan og rystelsesmåling



Beregning av rystelser

- Beregning basert på retningslinjer i Norsk Standard
- Fortløpende justering av registrert fjellkonstant
- Dersom mistanke om skade → kontakt forsikringselskap



Rystelsesrapport

Parsell	Faktisk skutt	Navn	Grenseverdi (mm/s)	Max enhetsladning	Avstand (m)	Fjellkonstant (k)	Kalkulert rystelse (mm/s)	Mål rystelse (mm/s)	Ny fjellkonstant	Kilde
10200 sørpel 10658	23.10.2024 05:05	MP_35 - Brattåstunnelen mot skjelsvik sørgående	100	13,00	274,6	400,0	5,3	0,0		Sigicom INFRA Net
10200 sørpel 10658	23.10.2024 05:05	MP_36 - Trafo til teknisk rom Brattåstunnelen	30	13,00	320,4	97,4	1,1	0,0		Sigicom INFRA Net
10200 sørpel 10658	23.10.2024 05:05	MP_59 - Versvikvegen 6a, nytt MP	41	13,00	282,0	61,1	0,8	0,0		Sigicom INFRA Net
10200 sørpel 10658	23.10.2024 05:05	MP_37 - Teknisk rom brattåstunnelen	50	13,00	309,5	127,9	1,5	0,0		Sigicom INFRA Net
10200 sørpel 10658	23.10.2024 05:05	MP_77 - Kometvegen 19	50	13,00	143,7	75,2	1,9	3,9	155,5	Sigicom INFRA Net
10200 sørpel 10658	23.10.2024 05:05	MP_80 - Uranusvegen 38	50	13,00	240,1	132,4	2,0	0,0		Sigicom INFRA Net
10200 sørpel 10658	23.10.2024 05:05	MP_86 - Siriusvegen 101	50	13,00	116,4	103,8	3,2	6,2	198,5	Sigicom INFRA Net
10200 sørpel 10658	23.10.2024 05:05	MP_87 - Tellusvegen 1 limt i gulv	50	13,00	129,4	50,2	1,4	3,3	116,6	Sigicom INFRA Net
10200 sørpel 10658	23.10.2024 05:05	MP_88 - Kometvegen 18	50	13,00	117,2	45,9	1,4	6,4	208,0	Sigicom INFRA Net
10200 sørpel 10658	23.10.2024 05:05	MP_89 - Planetvegen 34	50	13,00	112,3	98,3	3,2	8,0	247,6	Sigicom INFRA Net

Sprengningsvarsel



NABOVARSLING .NO

Det er for øyeblikket **60** aktive sprengningsprosjekter.
Klikk deg inn på prosjektet i ditt nærområde for å melde deg på varslingslisten.

Østlandet

Nærstående
sprengninger | **28**

- ⚡ V1904 Langgrunna
- ⚡ SÅ-3 Stange Sentrum
- ⚡ Brokelandsheia Tomte
prosjekt
- ⚡ Griniveien

Sørlandet

Nærstående
sprengninger | **0**

- ⚡ Eydehavn, Arendal
- ⚡ E39 Lyngdal Øst – Lyngdal
Vest
- ⚡ E39 Kristiansand Vest -
Mandal øst

Vestlandet

Nærstående
sprengninger | **20**

- ⚡ Rå Idrettshall
- ⚡ Fv. 60 Blindheim - Flisnes
- ⚡ Fv. 552 Hatvikvegen
- ⚡ Lerstadtunnelen, Bypakke
Ålesund

Trøndelag

Nærstående
sprengninger | **7**

- ⚡ E6 Ranheim – Værnes K66
- ⚡ E6 Berkåk - Vindåsliene
- ⚡ E39 K3 Stormyra - Staurset
- ⚡ E39 Betna - Hestnes (Pel 150 -
13050)

Nord-Norge

Nærstående
sprengninger | **10**

- ⚡ Snøhvit Future Project
- ⚡ Bodø Ny Lufthavn
- ⚡ E8 Sørbotn - Laukslett
- ⚡ G/S vei Kulstad Mosjøen E6
Heløland

Orienterende arbeidstider

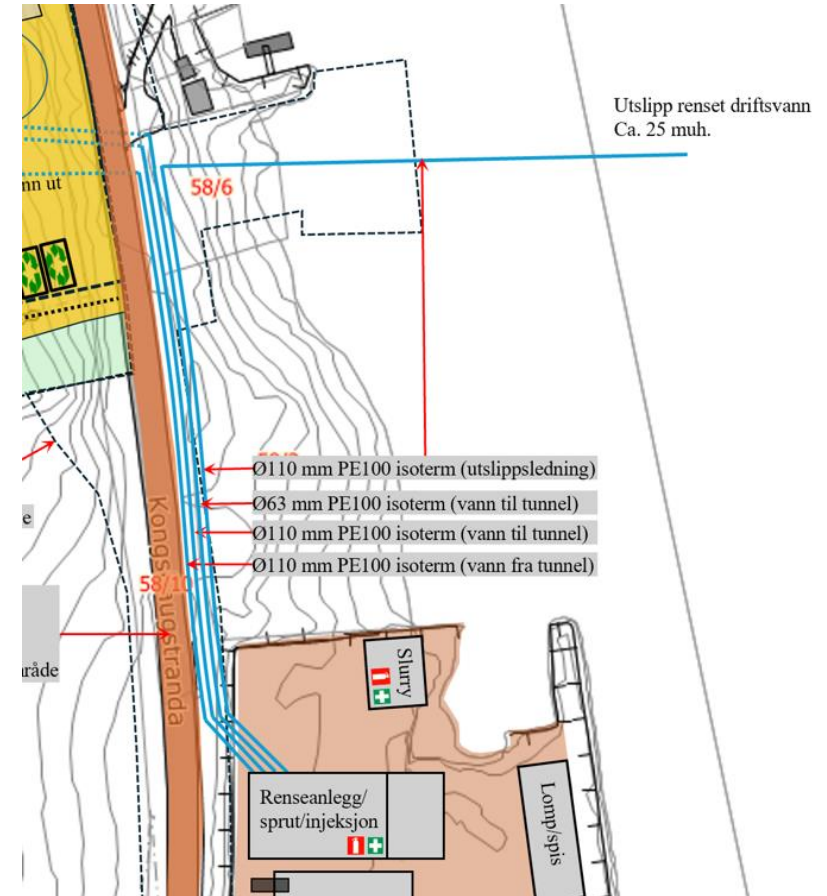


- **Tunneldrift første fase (forbi bebyggelse)**
 - 2-skifts ordning
 - Mandag til fredag uke 1, 07-1930
 - Lørdag uke 1, 07-18
 - Mandag til torsdag uke 2, 07-1930
 - Fredag uke 2, 07-18
 - Søndagsfri
- **Tunneldrift andre faser (haller)**
 - Fortrinnsvis samme ordning, men også sannsynlig med noe utvidet arbeidstid
 - Må vurderes når fjellforhold og arbeidsomfang er kartlagt
- **Massetransport**
 - Mandag til fredag, 07-19
 - Lørdag, 08-16
 - Søndagsfri

NB! Faktisk arbeidstid kan påvirkes av geologiske forhold

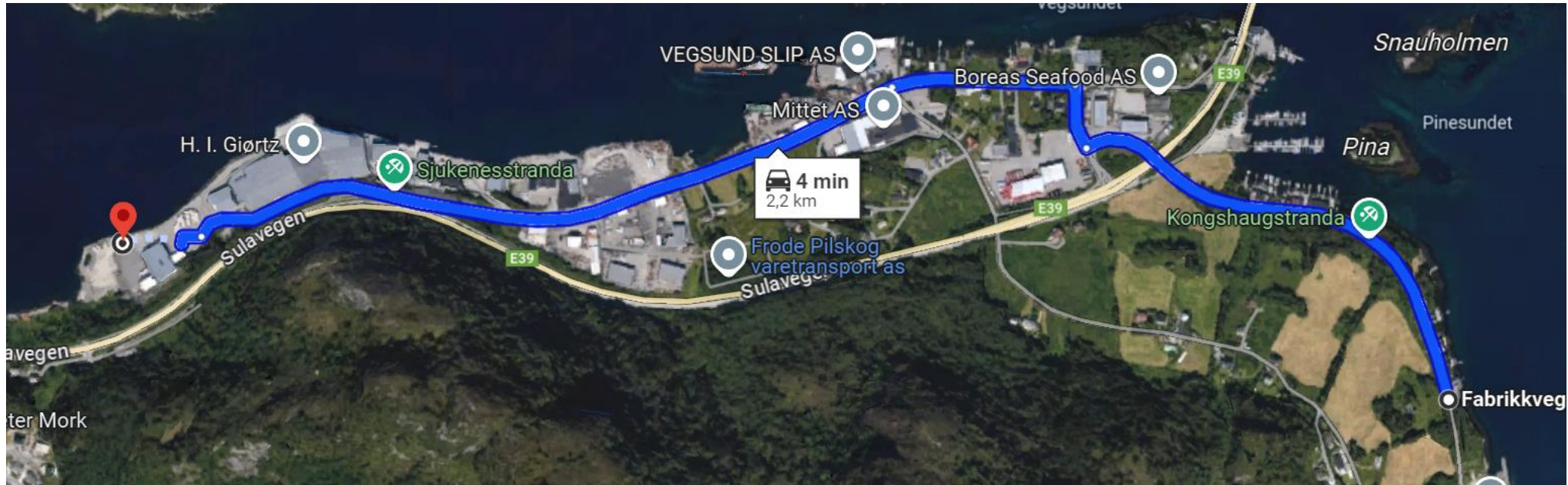


Renseanlegg for tunneldrift



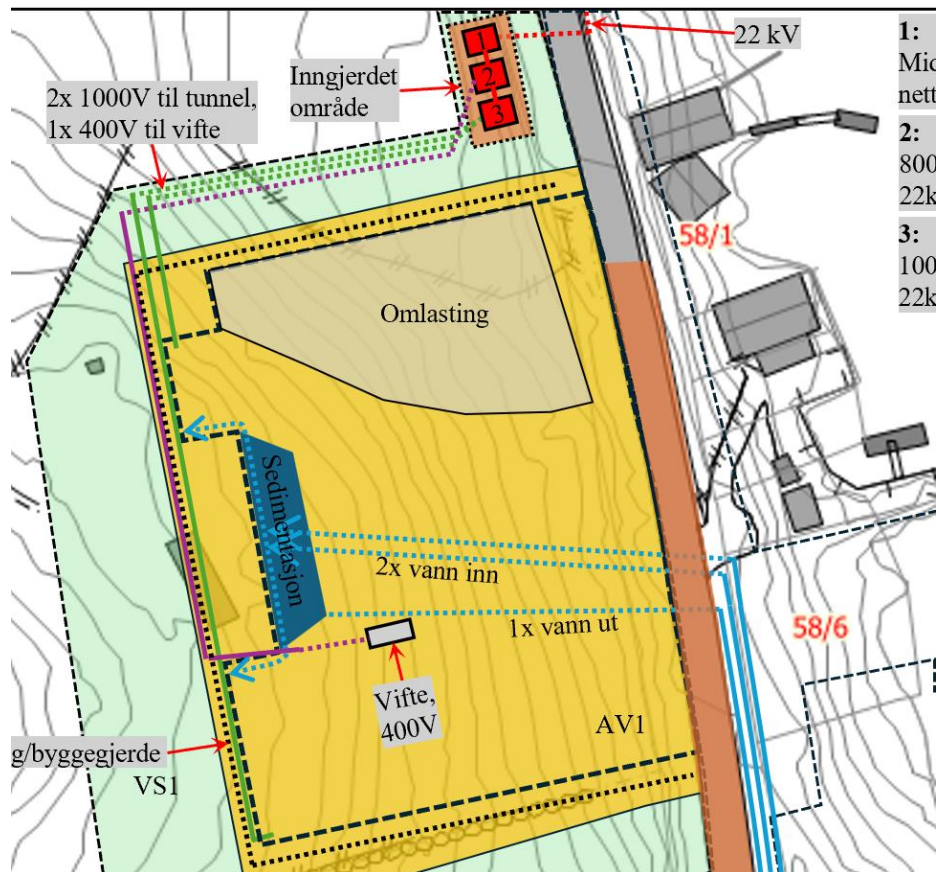
Utslippspunkt → ca. 25 dypt og 130 m ut fra land

Massetransport



- Ca. 150 000 fm³ totalt
- Massene skal i hovedsak deponeres i sjøfylling hos Giørtz, i tillegg til foredling av masser
- Kort transport
- Lav belastning på Veibustkrysset

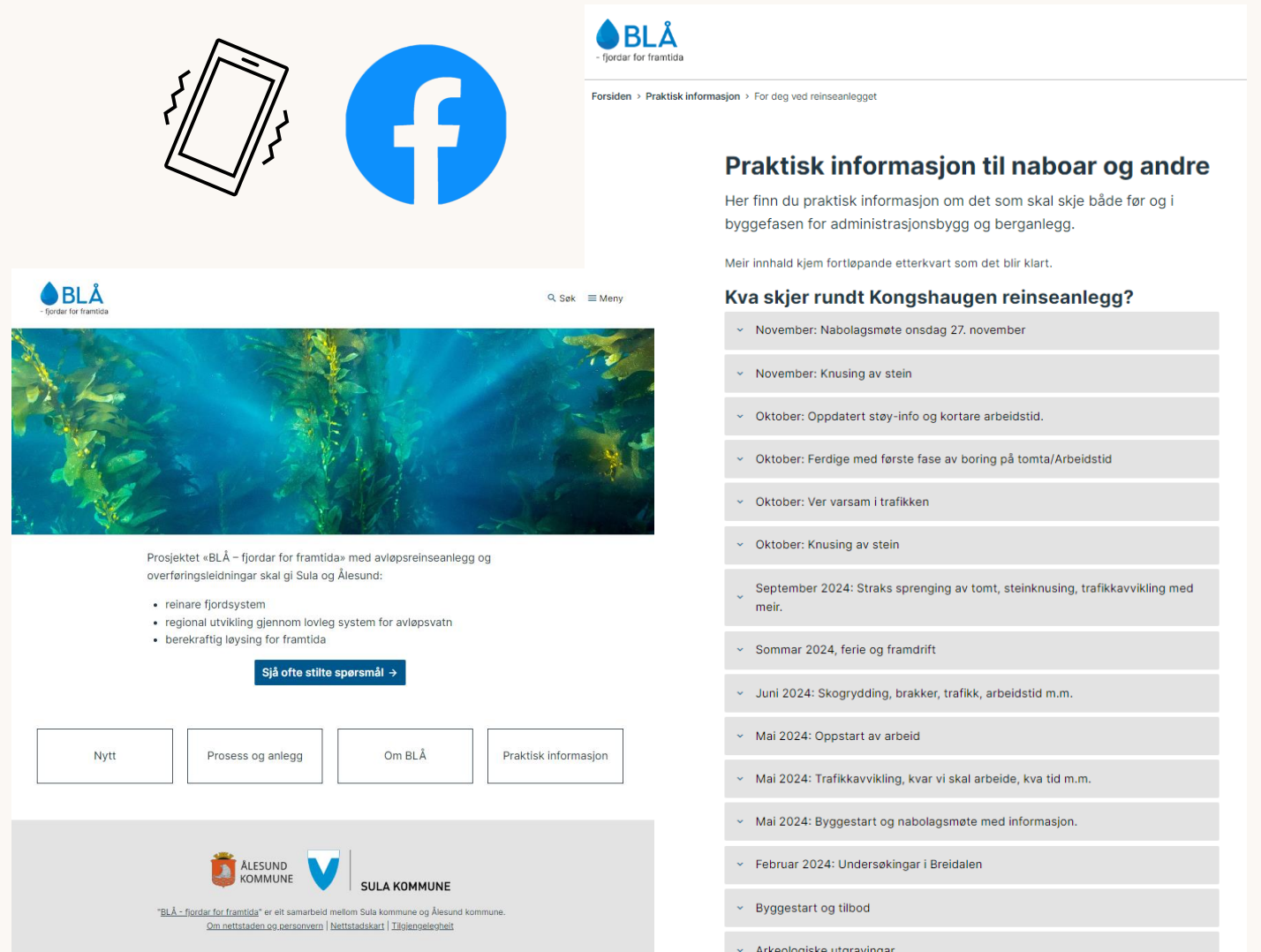
Massetransport



- Omlasting fra mellomlager i forskjæring
- 80% elektrisk transport
- Åpen vei forbi anleggsområdet. Kun stengt ved behov for flytting av større maskiner

Kontakt og informasjon

- Varsling ved sprenging
- Byggeleiar
- www.blafjordar.no



The screenshot shows the BLÅ website interface. At the top left is the BLÅ logo with the tagline "fjordar for framtida". Below the logo is a search bar and a menu icon. The main content area features a large underwater photograph of seaweed. Below the photo, there is a text block describing the project: "Prosjektet «BLÅ – fjordar for framtida» med avløpsreinseanlegg og overføringsleidningar skal gj Sula og Ålesund:". This is followed by a bulleted list of project goals: "reinare fjordsystem", "regional utvikling gjennom lovleg system for avløpsvatn", and "berekraftig løysing for framtida". A blue button labeled "Sjå ofte stilte spørsmål →" is positioned below the list. Underneath are four white buttons: "Nytt", "Prosess og anlegg", "Om BLÅ", and "Praktisk informasjon". At the bottom of the page, the logos for ÅLESUND KOMMUNE and SULA KOMMUNE are displayed, along with a small text block: "«BLÅ – fjordar for framtida» er eit samarbeid mellom Sula kommune og Ålesund kommune. Om nettstaden og personvern | Nettstadskart | Tilgjengeleghet". On the right side of the screenshot, there is a sidebar with the BLÅ logo and a navigation menu. The main heading in the sidebar is "Praktisk informasjon til naboar og andre", followed by a paragraph: "Her finn du praktisk informasjon om det som skal skje både før og i byggefasen for administrasjonsbygg og berganlegg." Below this is another paragraph: "Meir innhald kjem fortløpande etterkvart som det blir klart." The sidebar then lists "Kva skjer rundt Kongshaugen reinseanlegg?" with a series of expandable items: "November: Nabolagsmøte onsdag 27. november", "November: Knusing av stein", "Oktober: Oppdatert støy-info og kortare arbeidstid.", "Oktober: Ferdige med første fase av boring på tomta/Arbeidstid", "Oktober: Ver varsam i trafikken", "Oktober: Knusing av stein", "September 2024: Straks sprenging av tomt, steinknusing, trafikkavvikling med meir.", "Sommar 2024, ferie og framdrift", "Juni 2024: Skogrydding, brakker, trafikk, arbeidstid m.m.", "Mai 2024: Oppstart av arbeid", "Mai 2024: Trafikkavvikling, kvar vi skal arbeide, kva tid m.m.", "Mai 2024: Byggestart og nabolagsmøte med informasjon.", "Februar 2024: Undersøkingar i Breidalen", "Byggestart og tilbod", and "Arkeologiske utaravningar".



Spørsmål

